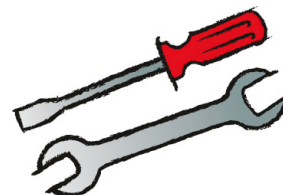




Das Original

TSI 06/11

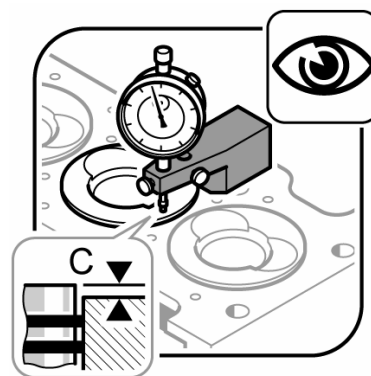
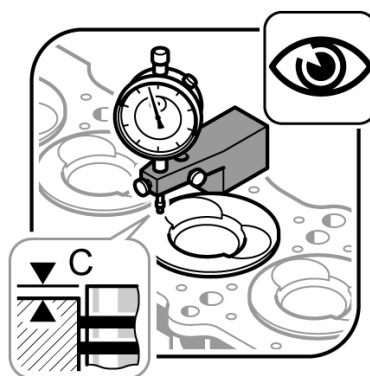


Tipps vom Dichtungsprofi

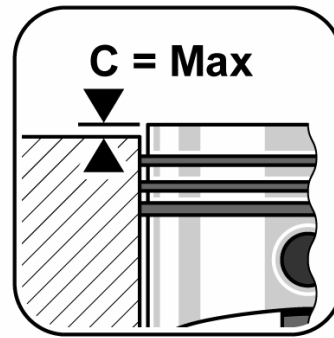
Auswahl der richtigen Zylinderkopfdichtung bei Dieselmotoren

Für Dieselmotoren stehen meist verschieden starke Zylinderkopfdichtungen zur Auswahl. Um die richtige Zylinderkopfdichtung herauszufinden, ist die Messung des Kolbenüberstandes notwendig. Die nachfolgend beschriebene Vermessung muss mit äußerster Sorgfalt durchgeführt werden. Der Kolbenüberstand muss unbedingt gemäß Herstellerangaben gemessen werden.

- Die Messpunkte müssen über der Kolbenbolzenachse liegen, um dem Einfluss des Kolbenkippspiels zu entgehen.
- Die Messuhr auf die gesäuberte Zylinderblockdichtfläche setzen und unter Vorspannung auf Null stellen.
- Die Messuhr auf den gesäuberten Kolben aufsetzen und durch Drehen der Kurbelwelle den höchsten Punkt ermitteln.
- Den Vorgang am Messpunkt 2 wiederholen.



- C ist der Abstand zwischen der Kolbenoberfläche im oberen Totpunkt und der Trennfläche des Zylinderkurbelgehäuses.



Die Messung muss an allen Kolben durchgeführt werden. Dabei dient der Kolben mit dem höchsten Überstand zur Ermittlung der passenden Zylinderkopfdichtung.

Aus den Verkaufsunterlagen die Zylinderkopfdichtung mit der richtigen Stärke auswählen.

Die Stärke der Zylinderkopfdichtung erkennt man an der Anzahl der eingestanzten Kerben bzw. Löcher.

Kennzeichnung durch Löcher



Das Original Home Star

Land: Deutschland
 Bereich: Motorauswahl
 Motor: FORD
 ABFA
 Bauartgruppe: Zylinderkopf/-anbauteile

Selektionshistorie

FORD ABFA

Warenkorb

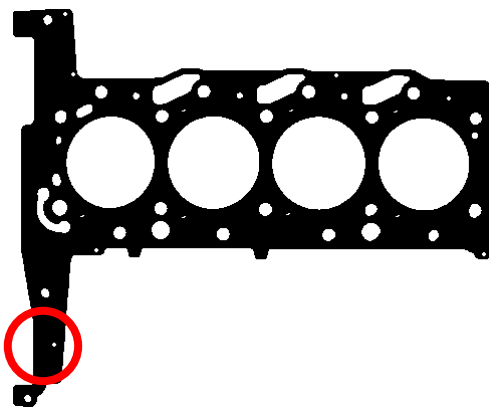
Menge | Nummer | Artikel

Fahrzeuge | Motoren | Universal | Artikeldireksuche | Artikelvergleich | Warenkorb | Merkliste | Einstellungen | H

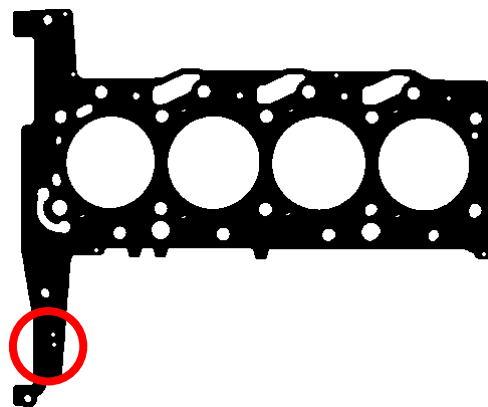
Zurück Artikelübersicht Kontexthilfe

D 265.370	Dichtung, Zylinderkopf Dicke/Stärke: 1,1 mm, ab Kolbenüberstand: 0,43 mm bis Kolbenüberstand: 0,52 mm, Kerben-/Lochanzahl: 1, Ø: 87,1 mm, Dichtungsbauart: Metall-Lagen-Dichtung, nur in Verbindung mit: ZKS: 175.580
D 265.380	Dichtung, Zylinderkopf Ersetzt: 122.152 Dicke/Stärke: 1,15 mm, ab Kolbenüberstand: 0,521 mm bis Kolbenüberstand: 0,57 mm, Kerben-/Lochanzahl: 2, Ø: 87,1 mm, Dichtungsbauart: Metall-Lagen-Dichtung, nur in Verbindung mit: ZKS: 175.580

Gehe zu Produktgruppe: Alle Produktgruppen



1 ⊗



2 ⊗

Kennzeichnung durch Kerben



Das Original

Home Star

Land: Deutschland
 Bereich: Fahrzeugauswahl
 Fahrzeug: CITRO BERLINGO (MF)
 1.8 D
 Baugruppe: Motor

Selektionshistorie

CITRO BERLINGO (MF) 1.8 D

Warenkorb

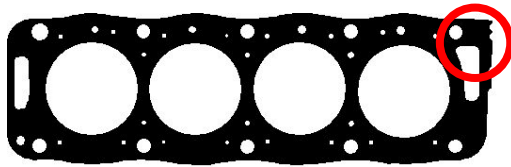
Menge | Nummer | Artikel

Fahrzeuge | Motoren | Universal | Artikeldireksuche | Artikel-Fahrzeug-Bericht | Artikelvergleich | Warenkorb | Merklste | Einstellungen

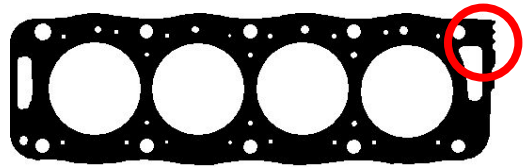
Zurück Artikelübersicht

Kontexthilfe

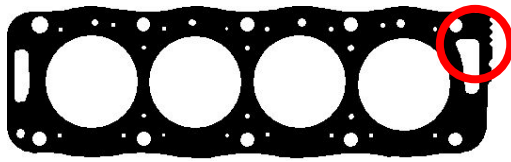
D 058.670		Dichtung, Zylinderkopf Einbaudicke: 1,4 mm, Kerben-/Lochanzahl: 2, Ø: 82 mm, ab Kolbenüberstand: 0,67 mm bis Kolbenüberstand: 0,71 mm, nur in Verbindung mit: ZKS: 152.550	
D 058.700		Dichtung, Zylinderkopf Einbaudicke: 1,45 mm, Kerben-/Lochanzahl: 3, ab Kolbenüberstand: 0,71 mm bis Kolbenüberstand: 0,75 mm, Ø: 82 mm, nur in Verbindung mit: ZKS: 152.550	
D 058.840		Dichtung, Zylinderkopf Einbaudicke: 1,5 mm, Kerben-/Lochanzahl: 4, ab Kolbenüberstand: 0,75 mm bis Kolbenüberstand: 0,79 mm, Ø: 82 mm, nur in Verbindung mit: ZKS: 152.550	
D 058.980		Dichtung, Zylinderkopf Einbaudicke: 1,55 mm, Kerben-/Lochanzahl: 5, ab Kolbenüberstand: 0,79 mm bis Kolbenüberstand: 0,83 mm, Ø: 82 mm, nur in Verbindung mit: ZKS: 152.550	



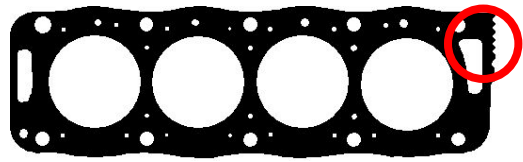
2 ▽



3 ▽



4 ▽



5 ▽