



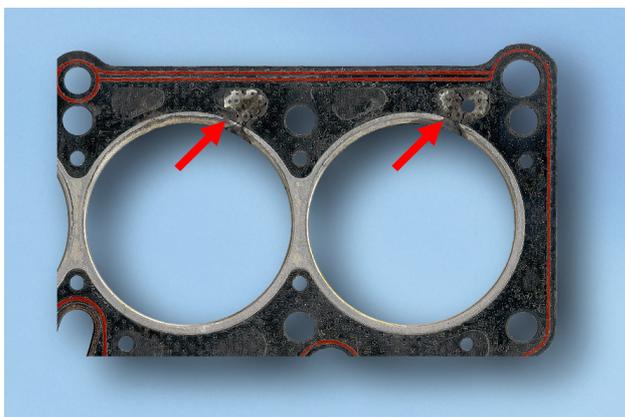
Consigli pratici

Rottura del motore – la colpa è della guarnizione testa cilindri?

Battito in testa del motore

Radiografia del danno:

Sui bordi metallici di tenuta del paraframma sono chiaramente visibili ammaccature e deformazioni, con scioglimento dei bordi e del supporto. In questi punti, i bordi del paraframma sono impanati e il supporto evidenzia tracce di bruciatura.



Causa:

La registrazione del motore (anticipo) non è conforme alle prescrizioni della casa, con conseguente sovrasollecitazione meccanica e termica del motore. La combustione incontrollata genera onde d'urto con pressioni e temperature molto elevate che sollecitano il motore in maniera estrema. I danni più frequenti si verificano in genere sui pistoni e sulla guarnizione testa.

Altre cause possibili:

- Qualità scadente del carburante (numero di ottani troppo basso).
- Rapporto di compressione troppo elevato.
- Errata registrazione dell'accensione.
- Candele con un grado termico errato o candele difettose.

Rimedi:

Durante il montaggio, prestare attenzione e rispettare le relative prescrizioni. Verificare la registrazione del motore subito dopo il montaggio.