



Wskazówki od eksperta w dziedzinie uszczelnień

Uszkodzenie silnika – winna uszczelka głowicy cylindrów?

Uszkodzenie uszczelki głowicy przez luźną komorę wstępną

Opis uszkodzenia:

Wielowarstwowa metalowa uszczelka podgłowicowa jest mocno bardzo silnie uszkodzona przez oddziaływanie mechaniczne w obszarze obrzeża komory wirowej.



Przyczyna:

Komora wirowa pierwszego cylindra poluzowała się podczas jazdy i wpadła do komory spalania. Skutek: znaczne uszkodzenie głowicy cylindrów oraz napędu zaworów, a także tłoka w cylindrze.

Dalsze możliwe przyczyny:

- Występ komory wirowej nie odpowiadał zaleceniom producenta.

Środki zaradcze:

Przed montażem głowicy należy koniecznie sprawdzić prawidłowe osadzenie komór wirowych oraz sprawdzić prawidłowość ich występu