



**TSI 05/2020**

Uszczelnienie kolektora wydechowego BMW | Mini  
503.721

Silniki C16 | C20 | D20 | D30

Aby spełnić obowiązujące obecnie surowe wymagania dotyczące wartości wycieków w nowoczesnych silnikach Diesla podczas rozruchu na zimno, połączono dwie techniki uszczelniania.



Po pierwsze zastosowano trójwarstwowy system metalowych uszczelek z opatentowanym rowkiem półpełnym, wykorzystując jako materiał bazowy Metaloseal™ L firmy ElringKlinger. Od strony kolektora wydechowego położona została również warstwa lakieru poślizgowego na bazie dwusiarczku molibdenu / grafitu. Dodatkowo dodawany jest środek wiążący z żywicy odpornej na wysokie temperatury, który służy głównie do zmniejszenia zużycia w wyniku tarcia.

W celu uzyskania maksymalnej efektywności ekonomicznej procesu produkcji opracowany został design, który umożliwia montaż również w pozycji odwróconej, chociaż uszczelnienie nie jest całkowicie symetryczne. Istotną kwestią było również uwzględnienie możliwości zastosowania w silnikach 4- i 6-cylindrowych.

Proszę zwrócić uwagę na poniższą wskazówkę dotyczącą montażu: Powlekaną stronę należy zamontować w taki sposób, aby była skierowana w stronę kolektora wydechowego.



**ElringKlinger AG | Dział części zamiennych**

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com



**Das Original**