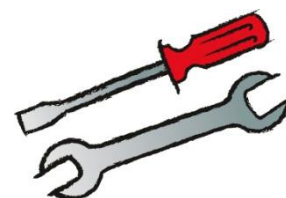




Das Original

TSI 15/2013



Guarnizione, Copritestata

Formazione di crepe dovute a una pressione eccessiva

Le guarnizioni copritestata sono spesso oggetto di reclamo. Se si analizza il problema dal punto di vista pratico emerge chiaramente che: le cause non risiedono nella guarnizione bensì in tutt'altro.

Quadro dei danni:



Possibili cause:

- le guarnizioni copritestata sono state serrate a una coppia troppo elevata
- non sono state rispettate le istruzioni di serraggio indicate dal costruttore
- la guarnizione copritestata è storta
- gli elementi di disaccoppiamento sono difettosi
- gli elementi di fissaggio sono difettosi

Conseguenze:

Il materiale della guarnizione, costituito da elastomeri di elevata qualità o materiali morbidi, non resiste all'applicazione di tali forze. Nella guarnizione si formano delle crepe.

Interventi:

Attenersi alle indicazioni di montaggio generali del costruttore del motore. Controllare gli elementi di disaccoppiamento e di fissaggio e la guarnizione copritestata.